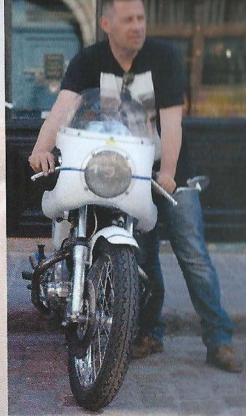


LEGEND
MOTORS
- LILLE -

MOTORS



étape 02

LEGEND
MOTORS
- LILLE -

A lors que les concessions traditionnelles ont déserté les centre-villes, pour se réunir à la périphérie dans des zones d'activité sans âme qui n'ont de « village moto » que le nom, Christophe fait le pari un peu fou d'ouvrir son bouclard dans une des rues les plus chics du Vieux-Lille. Et l'aménagement de la boutique est à l'avenant : on ne peut plus classe ! Il fallait bien ça, un superbe écrin, pour accueillir les bijoux à 2 roues qui occupent tout l'espace de son modeste showroom, dans ce quartier où la moindre surface disponible est très convoitée. Au moins une façade qui n'est pas repeinte à l'effigie d'une « grande » marque de fringues, ou d'un énième restaurant servant des plats industriels réchauffés soi-disant « fait maison »... Et derrière la vitrine, des marques qui nous sont chères : Triumph, Ducati, Norton, Indian, BSA, Guzzi, Harley... Et j'en passe ! Rien que des collecteurs qui plus est, des machines stock souvent en état concours, mais aussi d'autres préparées pour la course, que ce soit sur piste ou entre deux terrasses de cafés, la différence

tenant parfois simplement à la présence ou non d'un éclairage plus ou moins conforme. Si l'aspect réglementaire n'est pas la 1^{ère} préoccupation de Christophe (et pour cause, on sait bien que les anciennes bénéficient dans ce domaine d'une assez grande tolérance...), le reste en revanche n'est pas laissé au hasard. Il a su s'entourer pour l'entretien de ses machines de profils hautement qualifiés, et peut donc sans problème assurer le suivi des motos qui quittent son atelier.



Photos ci-contre, page de gauche et double page suivante :
Cédric Duhez // cedricduhez.com
Photo médaillon : Christophe et son Norvil,
par Romain Scheibert // pixonetfilms.fr
Texte : Jérôme Pierre

Aussi, expert-authentificateur de métier, spécialisé dans les véhicules anciens de compétition, il peut lui-même contrôler l'état d'une bécane, étudier son historique, ou encore analyser le métal de certaines pièces pour garantir l'année et la cohérence de tous les éléments constituant un engin de collection. Cette profession, il l'a longtemps exercée pour les grandes maisons de ventes aux enchères de l'autre côté de la Manche, voilà qui explique sans doute l'inspiration et la distinction « so british » de la décoration des lieux ! Ce qui n'empêchera pas notre homme de vous montrer, hilare, que cette AJS Scrambler par exemple qui vous a attiré à l'intérieur démarre au 1^{er} coup de kick. Et tant pis si cela revient potentiellement à mettre en péril la peinture fraîche et le joli parquet vitrifié ! Et si finalement vous êtes plutôt à la recherche d'une moto qu'il n'a pas déjà en stock, il saura mobiliser son réseau constitué au fil des années pour vous dénicher la perle rare censée vous combler. Mais n'hésitez pas à venir à sa rencontre (à l'occasion de notre fameux RDV mensuel par exemple...) même simplement pour l'entendre partager ses anecdotes et sa passion, il est intarissable à ce sujet...

PLUS...

legendmotorslille.com

