

L'écrin des beaux quartiers

Loin des zones industrielles et des garages délabrés, la nouvelle enseigne du Vieux Lille emprunte les codes du luxe pour magnifier des motos exceptionnelles.

PAR THIERRY BUTZBACH

Dans le prolongement de la rue de la Monnaie, la rue Saint-André est l'artère la plus huppée du Vieux Lille, le quartier bourgeois de la capitale des Flandres aux allures du Marais à Paris. Cette longue allée n'est qu'une succession de boutiques de fringues haut de gamme et de produits de luxe : Diesel, Ellen Desforges, Leica... et maintenant Legend Motors Lille, une nouvelle enseigne spécialisée dans la vente de motos anciennes. Peinture en noir brillant, la devanture ressemble plus à un magasin Vuitton pour *fashion victim* qu'à un bouclard pour motard.

Le même soin est apporté à la décoration intérieure : parquet "point de Hongrie", boiserie laquée noire, peinture gris et or, lustre pampilles... De petites mises en scène avec des objets rétro, l'affichage de photos d'époque et d'artistes en noir et blanc achèvent de convaincre : la professionnalisation du marché de la moto de collection a donné naissance à un nouveau concept.

Expert en véhicules historiques

Christophe Bodelot, créateur du lieu, explique sa démarche. « Il y a vingt ans, j'avais visité le magasin Veralls au sud de Londres. Ouvert en 1886, c'est sans doute le plus vieux vendeur de motos du monde. Son magasin était comme ça. Et je m'étais toujours dit que j'aimerais ouvrir le même. »



Ambiance feutré digne d'une bijouterie chez Legend Motors Lille. D'ici peu, le local doublera de surface pour atteindre 170 m² et accueillir 25 machines en exposition. L'atelier de restauration et les deux mécaniciens sont basés en périphérie de la métropole.

Collectionneur depuis toujours, ce motard pur jus de 44 ans importait déjà des motos russes Dniepr en Tchecoslovaquie lors de son service militaire en entreprise.

Passé par la construction navale,

Christophe s'exile ensuite à Londres durant quinze ans où il devient expert en véhicules historiques produits entre les deux guerres, plus particulièrement dans les modèles de compétition. Revenu dans sa ville d'origine

début 2012, il décide alors de vivre pleinement sa passion pour la moto ancienne en construisant une réplique fidèle du "Fifty-nine", le magasin mythique des motards anglais de l'époque de l'Ace Café. Coïncidant



« Christophe Bodelot a mis trois mois à rénover lui-même la future boutique de Legend Motors avec de nobles matériaux. Ancien spécialiste de la rénovation de vieux bateaux en bois, il a ensuite été pendant 15 ans expert en véhicules historiques à Londres. »

prémonitoire, Legend Motors Lille est installé au numéro 59... Sans pub ni promotion, le magasin a accueilli plus de 200 personnes le jour de l'inauguration, samedi 26 janvier, dans une ambiance rock'n'roll. Depuis, les passants poussent la porte en croyant qu'il s'agit d'un musée.

En voie de développement

Christophe Bodelot a cassé sa tiérelle pour acheter le fonds de commerce et faire les travaux. Pour l'heure, seulement 65 m² du local ont été rénovés, ce qui ne permet d'exposer qu'une douzaine de motos. À terme la surface devrait doubler comme le nombre de machines. Sans sectarisme, ni élitisme – les premiers prix débutent à 2 000 €. « Je suis spécialisé dans les anglaises, mais je tiens à présenter des machines de toutes nationalités. Quand je trouve une moto, l'état importe peu. Ce qui compte, c'est qu'elle soit rare et que

j'aie un coup de cœur. Je n'achète aucune moto sans la voir. » Et pas question de livraisons en conteneurs depuis les États-Unis.

Legend Motors privilégie les filières européennes pour acquérir ses machines, sélectionnées à l'unité essentiellement en Grande-Bretagne, mais également en Italie, Belgique, Pays-Bas et les pays scandinaves. Installé en périphérie lilloise, à l'abri des regards indiscrets, l'atelier de restauration emploie deux mécaniciens. Et ce n'est pas fini : d'ici un an, une seconde enseigne Legend Motors devrait voir le jour à Marseille. Puis à Bordeaux et Strasbourg dans trois à quatre ans. Sur un concept identique et toujours dans les beaux quartiers. Avis aux amateurs...

Legend Motors Lille, 59 rue Saint-André, 59000 Lille. Tél. 06 40 13 16 49. E-mail : purebeachcomber@gmail.com



▲ Ariel Square Four 1000 de 1949, probablement la plus belle pièce de Legend Motors.

« Nous proposons des prestations d'expertise »

« Le marché de la moto se professionnalise », analyse CHRISTOPHE BODELOT. « Et partout où il y a de l'argent, il y a des affaires. En plus de son activité de négoce et de restauration, Legend Motors propose des prestations d'expertise. Il y a des faussaires partout et il faut s'en méfier. L'authentification d'un modèle passe par l'étude minutieuse de la moto, mais aussi des papiers. Ma force, c'est ma culture de la moto. » Spécialiste des motos de compétition de l'entre-deux-guerres, il pourra ainsi certifier l'origine de votre 1000 Vincent. « Éventuellement nous pouvons sécuriser la transaction avec un acheteur... »



Christophe sur une belle Harley-Davidson 750 WLC de 1947. Peut-être la moto la plus appréciée d'Elvis Presley...



Quelques modèles à la vente

Toutes les motos de Legend Motors sont VENDUES AVEC UN CONTRAT D'ENTRETIEN d'un an. Exemples.

- ▶ 125 Motobécane 25 de 1959 à 2 400 €.
- ▶ Un joli petit 4-temps d'environ 44 000 km entièrement d'origine, mais intégralement restaurée (peinture, mécanique, sellerie...).
- ▶ Harley Davidson 750 WLC de 1947 à 14 500 €. Entièrement restaurée (faisceau électrique, mécanique, peinture...) et affichant 8 675 miles.
- ▶ Indian Scout de 1921 à 18 000 €.
- ▶ Avec seulement 15 000 km, cette inspiratrice des frères Harley est la plus ancienne des motos proposées.
- ▶ Ariel Square Four de 1949 à 15 000 €.
- ▶ Refaites la plus belle pièce de Legend.

- d'avant-guerre, l'anglaise accueille un 4-cylindres de 1000 cm³ avec l'instrumentation sur le réservoir.
- ▶ Norton Commando MK3 de 1975 à 9 500 €. Le fameux roadster fin et nerveux de la marque.
- ▶ BSA A65 de 1969 à 5 800 €. "Café-racorisée" sur le mode tout au des années 1980.
- ▶ Honda 750 Four K2 de 1972 à 7 800 €. Refaite à neuf depuis 10 000 km (factures à l'appui).
- ▶ Ducati 900 S2 de 1979 à 13 500 €. En livrée Mike Hallwood réplique (MHR).

D'autres modèles sont en stock. Pour des modèles d'exception.