



L'endroit n'est pas très grand mais Christophe pense à de possibles extensions avec la partie atelier et préparation située à l'arrière de son magasin.



HERO | CHRISTOPHE BODELOT

# OFFENSIVE ANGLAISE EN TERRE DU NORD

CHRISTOPHE A OUVERT LEGEND MOTORS À LILLE IL Y A QUELQUES MOIS ET DÉJÀ SON COMMERCE DE TRÈS BELLES ANGLAISES TROUVE ÉCHO CHEZ LES PROFESSIONNELS ET LES CLIENTS ATTIRÉS PAR SES MOTOS IMPECCABLES. SÉLECTIONNÉES PAR UN EXPERT, CES MACHINES GAGNENT EN CE NOUVEAU LIEU LEURS STATUTS D'ŒUVRE D'ART. Par Philippe Canville / Photos Götz Göppert

L'ouverture toute récente d'un magasin de motos dans les vieilles rues de Lille est un événement remarqué dans la capitale nordique. Des Anglaises en petite tenue dans les rues de la ville, on n'avait pas vu ça depuis pas mal de temps. Et apparemment personne ne se plaint, aussi bien le café attendant la petite façade peinte en noir et or qui voit

sa terrasse souvent peuplée des clients de Christophe, ou encore les policiers motorisés bleu-blanc-rouge qui viennent reluquer les vraies bécanes à l'heure de la pause. C'est vrai que luttant contre le climat retors (qui n'est pas une légende), cet établissement met une touche de vraie gaieté dans le quartier – en plus de quelques sonorités cavernueuses, propres à susciter quelques

remarques acérées de la part d'une population pas toujours très encline à l'endroit des motocyclistes, aussi smarts soient-ils... Là-dessus vous entamez la discute avec le maître des lieux et vous voilà parti pour un voyage en terre anglaise, enfin plutôt sur les petites routes sinueuses à parcourir essentiellement, et pour la beauté du geste, à dos de Racer de haute lignée, tous nés bien sûr sur

le sol humide de la perfide Albion. Expert en automobile de très haut niveau, Christophe a voulu tourner une page de sa vie déjà bien remplie et se consacrer à un secteur de passion un peu plus authentique à son goût et moins spéculatif. Quoique la moto puisse en ces temps délicieux devenir une valeur de placement épargnée par les taxes, on ne négocie plus sur les mêmes unités

et la vie s'en trouve bien simplifiée. Avant de lancer l'interview, Christophe tient à me faire remarquer deux choses. La première, son adresse et plus particulièrement le numéro. 59, synonyme pour lui d'endroit essentiellement dédié à la moto (référence au célèbre Club 59 du north circular de Londres). La deuxième c'est le nom du troquet voisin, "La chapelle". Qui pour lui

est un signe des dieux de la bécane, puisque l'on sait que ce fameux Club 59 avait été créé par un prêtre cherchant à canaliser l'ardeur de ses paroissiens tout juste adultes, des jeunes Londoniens un peu trop fougueux et sévèrement motorisés. Et nous, nous ajouterons que le 59 est le numéro du département pour faire bon poids et prouver que s'il n'y avait qu'un seul lieu où

## TRIÉES SUR LE VOLET, DE MAGNIFIQUES MOTOS, PARÉES DE

●●● Christophe pouvait s'installer c'était bien là! Nous y sommes donc et l'échoppe, pas très grande, dégage une bonne odeur de métaux nobles, de cuir et de bois. Une mezzanine transformée en coin de réception-bureau, quelques images bien choisies... c'est sobre, intime. Le genre d'ambiance qu'on trouverait sûrement dans un bar jazz de La City mais qui correspond en fait à ces vieux magasins de la banlieue de Londres où Christophe a traîné ses buckle boots et ses jeunes années, il y a 25, 30 ans. Quelques superbes motos sont alignées, les teintes de leurs réservoirs et de leurs moteurs patinés luisant doucement sous les spots. On prendrait volontiers

*agrandir la partie exposition et encore derrière l'atelier. On a de quoi faire et c'est une chance d'être ici. De toute façon cela faisait partie du concept de base».*

### D'UNE IDÉE À L'AUTRE

On reprend un peu le parcours de ce garçon volubile et joyeux. Qualifié par les grandes maisons de ventes aux enchères, Christophe a évalué une quantité non négligeable de voitures de luxe dans le monde et pour les plus grandes marques. Sa passion pour la moto date de ses plus jeunes années, entre autres marottes dont l'aviation, les vieux bateaux à vapeur et les bonnes bouffes entre amis. Il connaît bien l'Angleterre,

*peu exceptionnelles si possible, en état concours obligatoirement, mais je ne veux pas faire exploser la cote de ces machines. Il faut garder une dimension raisonnable et ne pas chercher le profit avant tout. Une Egli Vincent a une certaine valeur sous prétexte de sa rareté. Mais elle ne doit pas pour autant devenir une simple valeur marchande, un objet financier. Je connais bien les prix du marché, j'ai bien étudié ça et je suis dans les clous. Je fais ce métier aussi par passion et je pense à mes clients. Il y a un truc qui est presque dommage en ce moment autour de ces motos anciennes ou classiques, c'est qu'elles servent plus souvent à décorer un hall de société ou une vitrine de magasin de luxe plutôt*

modèle dans un jus proche du neuf, justifie un tarif sensiblement 10 % plus cher qu'une Norton standard en bel état. On est convaincu qu'il applique ses principes plus haut énoncés et la somme demandée n'est pas folle, bien que conséquente. En revanche, cette moto n'est pas aussi simple à vendre qu'une bonne vieille Commando (demandée à tire-larigot d'ailleurs). Christophe explique: «Je peux aussi chercher des motos spécifiques à la demande. Mais je préfère faire ma sélection en fonction de la qualité des motos plutôt que de la demande qui pourrait en être faite. Il faut que la machine ait une histoire, quelle dégage une émotion, qu'il se passe un truc entre elle et moi. Je



place dans le fauteuil avec un bon drink, un havane peut-être et quelques accords de guitare blues en sourdine. Juste histoire de reluquer soigneusement les donzelles, offertes comme au salon... Devant mes appréciations chaleureuses et sincères Christophe précise: «J'ai eu envie d'un lieu cosy. Ici c'est la partie vitrine de l'activité. On est installé dans le centre-ville, là où les gens font leur shopping. C'est résidentiel, un peu chic. Il faut que la boutique soit à la hauteur et cette ambiance calme et élégante joue beaucoup pour l'intégration de cette activité, peu conventionnelle il faut l'avouer. Derrière il y a une autre grande pièce que je vais annexer ensuite pour

pays où l'on trouve sans conteste les plus belles collections d'engins mécaniques, autos, motos, trains, tondeuses à gazon et on en passe. De cette connaissance du terrain et du milieu, il a su tirer parti et commencer à dénicher quelques perles à deux roues au gré de ses recherches. Il passe le Channel deux fois par mois et s'il a choisi Lille, c'est pour sa situation très centrale en Europe et proche des Britiches. C'est donc à des machines de tout premier choix que l'on a affaire chez Legend Motors Lille. Néanmoins, Christophe veut souligner que: «Je ne cherche pas l'objet rare pour absolument spéculer sur la valeur à tout prix. J'aime les belles motos, un

*qu'à rouler. Mais en même temps, je ne vais pas refuser des ventes. Au moins, elles restent en bon état et constituent une sorte de patrimoine protégé. Et puis ça n'arrive pas aussi souvent que ça et c'est largement compensé par d'autres clients qui roulent vraiment avec leurs motos».*

### SUR COMMANDE EVENTUELLEMENT

On flashe sur une Norton Hi-Rider, une sorte de faux chopper psychédélique avec guidon corne de vache, selle à dossier et sissy-bar, présenté dans un costume impeccable. La moto est magnifique, totalement inhabituelle. Christophe, expliquant l'excessive rareté de ce

vois beaucoup de choses. Du très très bon comme du très moche, bidouillé, mal refait... Il faut faire les bons choix vite et savoir ne pas perdre son temps sur des motos qui n'en valent pas la peine. J'applique les principes de mon ancienne profession à ma sélection de motos et j'élimine ainsi plus facilement les nanars». C'est vrai qu'on ne voit rien de semblable dans son estancot et, se laissant aller à la rêverie provoquée par la nostalgie du lieu, on pourrait passer en mode noir et blanc et voir apparaître une bande de rockers juchés sur leurs machines pétaradantes dévaler la rue pavée du centre-ville. En sortant surtout, ne circulez pas à gauche, on roule à droite ici! **MH**

## LEURS PLUS BELLES TENUES, ATTENDENT LEURS FUTURS AMANTS.