

CONCESSION



Belle Harley-Davidson 750 WLC de 1947, la bécanne préférée d'Elvis Presley.

L'ÉCRIN

DES BEAUX QUARTIERS

A l'heure où les concessions désertent le centre-ville, une nouvelle enseigne investit le Vieux Lille et adopte les codes du luxe pour magnifier des motos anciennes d'exception. Pour le plaisir de tous les motards...

La rue de la Monnaie est l'artère la plus huppée du Vieux Lille. Cette longue allée de pavés est une succession de boutiques de luxe qui accueillent désormais dans son prolongement... un magasin de moto ! Ou plutôt une boutique spécialisée dans la moto ancienne qui reprend à son compte tous les codes du luxe des enseignes de ce quartier bourgeois. Boiseries noires et inscription en or, la devanture de Legend Motors ressemble plus à un magasin Dior qu'à un bouclard de motards. Même décalage à l'intérieur, où la décoration (parquet, boiseries noires, murs gris, lustre...) et l'aménagement (petites mises en scène d'objets rétro) témoignent du souci de Christophe Bodelot à concevoir une nouvelle race de magasin. « J'ai voulu donner un style similaire au Fifty Nine de Londres, l'un des lieux mythiques de l'Angleterre des années Ace Café. » Hasard ou prémonition ? Legend Motors est implanté au... 59 de la rue Saint-André.

Ici Londres
C'est après quinze ans passés à Londres qu'il s'est résolu à mener à bien ce vieux projet. Un exil

qu'il a su mettre à profit pour se construire un réseau de connaissances et de fournisseurs, puisque Christophe Bodelot exerçait alors la profession d'expert en véhicules historiques produits entre les deux guerres, spécialisés dans les modèles de compétition. « C'est vrai que j'apprécie particulièrement les anglaises, mais il y aura chez Legend Motors des machines de différentes nationalités et de toutes les époques. Mais les modèles exposés seront rares. » Pas de livraisons en conteneurs depuis les Etats-Unis. Legend Motors privilégie les filières européennes pour acquérir ses machines, sélectionnées à l'unité essentiellement en Grande-Bretagne, mais aussi en Italie, Belgique, Pays-Bas et les pays scandinaves. Christophe met un point d'honneur à se déplacer dans toute l'Europe pour voir et estimer les machines qu'il revend. « Il faut que j'aie un coup de cœur », précise cet esthète de 44 ans, qui roule Triumph type H et Norton Inter au quotidien. Pas question pour autant de ne proposer que des machines élitistes pour collectionneurs. Il y en a pour tous les goûts et toutes les bourses, notamment des machines pour rouler tous les



Ambiance feutrée et cosy chez Legend Motors. L'air d'un lieu, le local doublera de surface pour atteindre 170 m² et accueillera 25 machines en exposition. L'atelier de restauration est basé en périphérie de la métropole.

jours. Cela va de l'Indian Scout de 1921 (18 000 €) à la Motobécane 125 Spécial Sport de 1959 (2 400 €), en passant par une Ducati 900 S2 MHR de 1979 (13 500 €) ou une Honda 750 Four K2 (7 800 €). S'il préfère lui-même dénicher ses propres pépites, Christophe accepte toutefois de prendre une machine en dépôt-vente. En plus du négoce, il dispense ses compétences d'expert à qui veut authentifier un modèle en vue d'un achat ou d'une vente aux enchères. Il a cassé sa tirelire pour acheter le fonds de commerce et faire les travaux. Pour l'heure, seuls 85 m² du local ont été rénovés, ce qui ne permet d'exposer qu'une douzaine de motos. La surface devrait doubler, comme le nombre de machines. Sa boutique s'appuie sur un atelier mécanique implanté dans la métropole lilloise, où officient deux anciens mécanos de Ducroo. Sans pub ni promotion, le magasin a accueilli plus de 200 personnes le jour de l'inauguration, samedi 26 janvier, dans une ambiance rock'n'roll. Depuis, les passants poussent la porte en croyant qu'il s'agit d'un musée. Preuve que le nouveau concept a du bon. Ça tombe bien, l'entrepreneur a déjà prévu de développer son enseigne. ●



Ancien restaurateur de vieux bateaux, Christophe Bodelot a mis trois mois à rénover lui-même la future boutique de Legend Motors, avec des matériaux nobles. Ancien spécialiste de la restauration de vieux bateaux en bois, il a ensuite été pendant quatre ans export en véhicules historiques à Londres. L'Ariel Square Four 1000 de 1949 est probablement la plus belle pièce de Legend Motors.