



# « LEGEND MOTORS »



## Le paradis est à Lille

En vous promenant dans le quartier du Vieux-Lille, à quelques coups de guidon de la frontière belge, vous découvrirez une charmante boutique à la façade toute laquée de noir. En face de la devanture « Legend Motors » qui respire bon l'East End Londonien, trois demoiselles font le trottoir...



L'endroit est une véritable **caverne d'Ali Baba** pour les **amateurs de motos anciennes**.

**R**assurez-vous, je ne suis pas à Lille pour une partie de jambes en l'air. Profitant de l'essai hivernal du Kymco Downtown 350, je gare gentiment le maxiscooter devant le numéro 59 de la rue Saint-André. Un peu gêné d'ailleurs d'aligner mon deux-roues taiwanais à coté de ces trois tapineuses du quartier. Elles ne sont pas de première main c'est vrai mais elles ne manquent pas de charme. La plus jeune, une italienne d'environ quarante ans se prénomme Benelli 500 LS. Elle est accompagnée d'une vénérable Triumph Bonneville de plus de cinquante ans. La troisième est une sauvageonne Norton à la sauce Café Racer que le tôlier finit de ranger.

### Découverte

J'engage la conversation maladroitement avec le bonhomme. Bonjours, vous êtes bien Bernard, le patron de Legend Motors ? Le gars rigole de bon cœur, non moi c'est Christophe ! J'ai l'air d'un con mais le gars me rassure et m'invite à l'intérieur. « Je te laisse découvrir, on se retrouve après ». A peine le temps de reprendre des couleurs et me voici plongé dans l'univers de Legend Motors. Je perds immédiatement pied dans cette machine à remonter le temps. A gauche, à droite, pleins de bécanes et pas des moindres. De l'anglaise, de l'allemande, de l'italienne et un peu « d'amerloque ». Que du beau monde dans un décor digne d'un musée. Je ne sais plus où tourner le regard ni pointer l'objectif de mon appareil photo. Il y a des machines d'origines diverses, et même certaines qui fleurissent bon l'huile de ricin comme cette Moto Guzzi 250 Albatros (une ex-usine de 1939) ou cette NSU Sportmax de 1955 que côtoyait un certain John Surtees.

### Histoire

Je discute un peu avec Tom, un « Padawan » qui a rejoint récemment Legend Motors. Du haut de ses 19 ans, il ne mesure qu'à peine l'univers qu'il côtoie au quotidien. Comment le blâmer, il a l'excuse de sa jeunesse. Mais le maître des lieux m'invite à le rejoindre dans la petite mezzanine qui tient lieu de bureau. Christophe Bodelot (et non Bernard !) est à la tête de Legend Motors depuis bientôt cinq ans. Un sacré numéro ce

Christophe, au parcours atypique. Mortard dès son plus jeune âge, il a d'abord restauré des bateaux de courses de l'époque victorienne. Ensuite il devient expert d'automobiles anciennes des années 20-30. Mais cet univers lui laisse un goût amer et il décide de revenir à ses premières amours avec la moto. Installé pendant de longues années en Angleterre, il a baigné dans l'univers des « ton-up boys » de l'Ace Café, encadré par le père Shergold et son club 59.



Au **fond du magasin** une **Moto Guzzi 250 Albatros**, une **Norton 750** à cadre Seely, une **Triton** et une **Rumi Junior 125**.



## Christophe le boss, et une admiratrice de la NSU Sportmax de John Surtees.

### Contrôle

C'est cette culture qu'il va mettre à profit pour créer le magasin de ses rêves. Il trouve l'endroit au carrefour de l'Europe, à Lille, pour s'installer au numéro 59. Dans un vieux quartier qui correspond parfaitement à ses ambitions. Entouré de mains expertes et d'un réseau international constitué grâce à ses précédentes activités, il scrute, fouine et trouve les perles rares qui seront proposées à la vente dans son

shop. Sa démarche s'articule autour de trois axes : sélection, expertise et atelier. Toutes les motos proposées par Legend Motors ont une histoire. C'est le point de départ, ensuite vient l'expertise mécanique (avec entre autre un contrôle à la fibre optique) et administrative (certificats divers, numéros de cadre et de moteur) pour l'authentification définitive. Enfin, chaque machine passe par l'atelier entre les mains d'un expert. Au nombre de trois avec chacun leur

### Rendez-vous

Tous les derniers vendredi du mois, Legend Motors organise un rassemblement à la rue Saint-André. En collaboration avec l'établissement voisin dénommé... La Chapelle, Bernard perpétue l'esprit du Club 59 et de son prêtre au col blanc. Au programme, le pot de l'amitié suivi d'un mini run façon « ton-up » comme au bon vieux temps.

### L'adresse

**Legend Motors**  
59 rue Saint-André 59000 Lille.  
[www.legendmotorslille.com](http://www.legendmotorslille.com)

spécialité. L'un s'occupe des machines italiennes, le deuxième travaille sur les anglaises et le dernier se réserve les bavaroises et les twins de Milwaukee.

### Essai

Enfin chaque moto est testée par le patron himself sur une cinquantaine de kilomètres pour valider le travail accompli. Une trentaine de motos sont exposées en permanence au numéro 59. Le budget pour chaque machine varie en fonction de son histoire et de sa rareté. On pourrait penser que l'acquisition de telles machines n'est pas à la portée du grand public. Mais détrompez-vous, il est possible de se faire plaisir raisonnablement. Le plaisir de s'offrir une Triumph Daytona de 72 ou une Bonneville T140 de 73 pour moins de 10.000 euros ou acheter un produit actuel au style néo rétro, à vous de voir... De plus, Christophe garantit toutes ses motos 3 mois, il est sûr de son coup le boss. Alors n'hésitez pas à franchir le pas de cette fabuleuse boutique qui fleure bon le rock'n'roll et le blouson noir. ■



A gauche, l'Italie avec **Moto Guzzi** et à droite **l'Angleterre**.



Toute l'Angleterre avec **BSA, Norton** et **Triumph**.