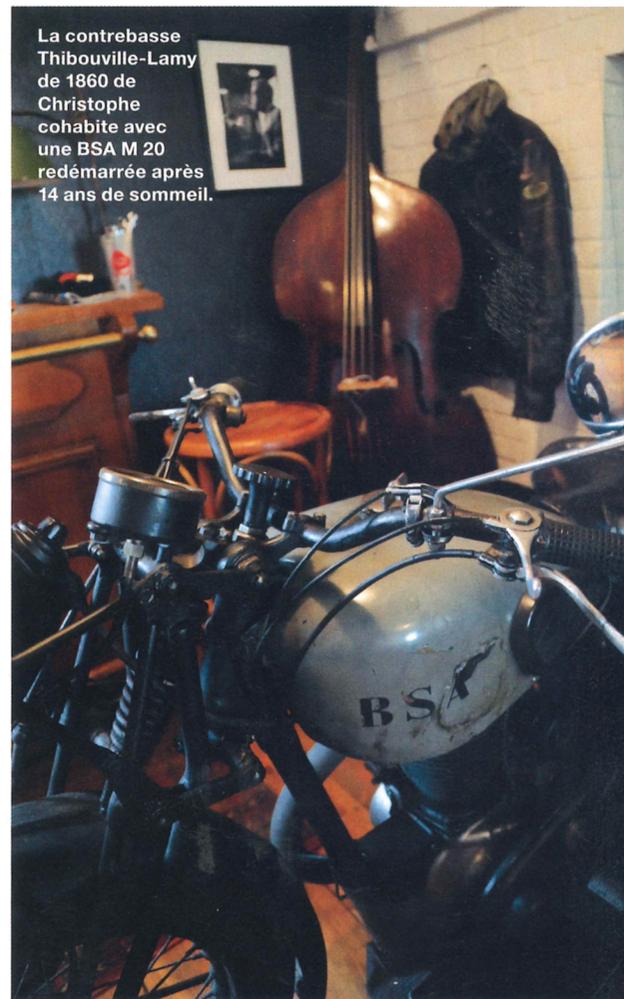
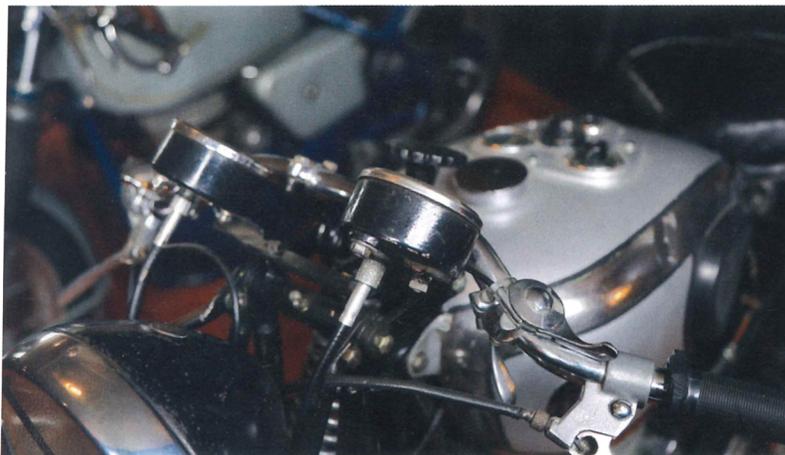




Triton Manx Nourris ou Triumph café racer Jumpin' Jack Flash sans fioritures, Legend Motors propose des machines pour tous les goûts.



La contrebasse Thibouville-Lamy de 1860 de Christophe cohabite avec une BSA M 20 redémarrée après 14 ans de sommeil.



Un écran chaleureux tout autant pour les belles Italiennes, Anglaises et Américaines que pour y recevoir les passionnés comme lui.



HERO  
LEGEND MOTORS

# Le sens des essentiels

Au cœur de la campagne des Weppes, Christophe Bodelot entame le second chapitre de la vie de Legend Motors. Tout est plus apaisé, animé d'une passion intacte qui place plus que jamais les motos de caractère au centre de sa vie.

texte & photos **Frédéric Sartiaux**

En 2019, lorsque Legend Motors ferme, les bruits les plus fous courent... Christophe découvre que la réussite de l'enseigne du Vieux-Lille a attisé les rancœurs. Il faut dire que depuis des mois, les interrogations s'étaient multipliées : rester dans le Vieux-Lille ou pas alors que les charges sociales vont croissant, ventes de début d'année qui ne se passent pas comme prévu en pleine crise des gilets jaunes... Pour la première fois depuis l'ouverture en 2011, celui qui a longtemps travaillé dans l'expertise de véhicules historiques en Angleterre ralentit et regarde dans le rétroviseur. De manière improbable, au même moment, Christophe retrouve la trace de la 900 SS de ses débuts de motard, sa 900 SS ! C'est avec elle qu'il décide de prendre un peu de recul pour réfléchir et voyager... Des pensées, un manque d'attention, une voiture qui refuse une priorité. C'est la fin de la 900 SS, l'accident, des mois de rééducation pour Christophe. Selon les médecins, pour lui la moto, c'est fini. Nous sommes en septembre 2019. Le choc va se métamorphoser en rupture de vie. Christophe va tout changer : vivre moins vite, décider d'être à nouveau le plus heureux du monde, profiter de la naissance de sa fille Sam. Surtout, la moto, ce n'est pas fini. Avec les amis dans l'aventure depuis le début, des acheteurs potentiels toujours présents, difficile de faire table rase d'une histoire comme celle de Legend Motors. « *Alors qu'auparavant la devise de l'enseigne mettait en avant la notion d'investissement, désormais je souligne être au service d'amateurs éclairés en proposant un panel de machines éclectiques, attachantes et pas forcément hors de prix* », explique celui qui dorénavant se réserve le luxe de choisir des clients possédant une réelle culture moto.



Cette Velocette Thruxton de 1968 a conservé sa livrée d'origine.

Avec son tempérament, Christophe a su puiser une énergie nouvelle. « *Je travaille à mon rythme avec le petit cercle de ceux qui sont dans l'aventure depuis 2011. J'aimerais que l'acheteur soit la bonne personne pour la moto. J'ai besoin de mieux connaître mes clients et je me plonge dans leur histoire de motard. Parallèlement, chaque machine doit me révéler ses spécificités. Avec la BSA M20 qui n'avait pas roulé depuis 16 ans, j'ai passé 48 heures en tête-à-tête pour la comprendre !* » La passion est donc intacte. Christophe avait rêvé d'avoir en vente une Münch : ce sont deux machines qui sont passées entre ses mains. Il désire toujours travailler sur certaines machines mythiques telles une Brough Superior SS 100 Black Alpine ou une Vincent White Shadow. Surtout, Christophe veut plus que jamais concrétiser les rêves de ses clients en prenant le temps de les partager avec eux. ■